



LECTURAS SOBRE LA ECONOMÍA INTERNACIONAL

ESTADOS UNIDOS

Reporte Semanal No. 243

14 de mayo de 2018

Acciones y manifestaciones de apoyo al TLCAN

- De acuerdo con un estudio comisionado por la Federación Nacional de Tiendas Minoristas (National Retail Federation), el costo para los consumidores estadounidenses de retirarse del TLCAN ascendería hasta 16 mil millones de dólares anuales y la pérdida de 128 mil empleos en el sector de tiendas minoristas durante los siguientes tres años. El presidente de la Federación señaló que, si bien es claro que el TLCAN requiere una modernización, también es claro que el TLCAN ha permitido a las familias estadounidense contra productos a precios accesibles. En 2017, las tiendas minoristas importaron 128 mil millones de dólares de mercancías de México y 54 mil millones de Canadá. El retiro del TLCAN implicaría pagar anualmente 5.3 mil millones de dólares en aranceles, la mitad de estos en el sector de alimentos y bebidas.

<https://nrf.com/sites/default/files/How%20NAFTA%20Affects%20US%20Retail%205.7.2018.pdf>

- Por su parte, de acuerdo con un estudio de Automotive Research Center, la propuesta de Estados Unidos en materia de reglas de origen para el comercio de vehículos implicaría que hasta el 87 por ciento de los vehículos vendidos en Estados Unidos no califiquen para obtener una preferencia arancelaria lo que significaría un aumento de hasta 2,200 dólares en su precio; lo cual a su vez, causaría una reducción en las ventas de hasta 150 mil vehículos anualmente.
- Como se sabe, uno de los temas controversiales ha sido el de las reglas de origen en el comercio de automóviles. Estados Unidos ha propuesto que el porcentaje actual de 62.5 por ciento se aumente a 75 por ciento –inicialmente propuso un nivel de 85 por ciento– mientras que México ha aceptado 70 por ciento. Además, Estados Unidos propone que al menos 40 por ciento de cada vehículo exportado desde México sea fabricado por trabajadores que reciban un salario de por lo menos 16 dólares por hora.
- El estudio concluye además que una regla de origen muy estricta y onerosa podría ocasionar que la

manufactura de vehículos se retire de América del Norte y una reducción en la producción considerando que los diferenciales de los salarios actuales no generan los incentivos suficientes para cumplirlo y por ende sería mejor estrategia pagar el arancel. También concluyen que la capacidad instalada es suficiente para satisfacer la demanda por lo que no se esperaría un aumento en las inversiones en Estados Unidos pues sería una duplicación de inversiones ya realizadas.

- Cabe destacar que mientras el presidente Trump calificó al TLCAN como un “horrible desastre” las empresas de la industria automotriz establecidas en Estados Unidos lo calificaron como un éxito que les ha permitido formar una industria en América del Norte competitiva respecto a Asia y Europa.

https://www.cargroup.org/wp-content/uploads/2018/04/nafta_briefing_april_2018_public_version-final.pdf

Miembros de la Cámara de Representantes envían carta al Secretario de Comercio, Wilbur Ross, en la que solicitan mejoras al proceso para solicitar exclusiones específicas a los aranceles al acero y aluminio

- De acuerdo con la carta –similar a la que presentaron los líderes del Comité de Finanzas del Senado– se han presentado miles solicitudes de exclusión; sin embargo, al 4 de mayo, solo se han publicado para comentarios 1572 solicitudes de exclusión de productos de acero y 129 de productos de aluminio y en ninguna de estas se ha emitido determinación alguna. La carta señala que la lentitud del proceso representa una carga considerable para las empresas manufactureras, especialmente para las pequeñas empresas.
- En este sentido, los congresistas proponen mejorar el proceso: i) extendiendo la fecha efectiva de una exclusión a partir de que la solicitud ha sido presentada –en lugar de la fecha en que es publicada para comentarios; ii) permitir exclusiones para grupos de productos siempre que se clasifiquen en el mismo código del sistema armonizado; iii) permitir a las asociaciones



LECTURAS SOBRE LA ECONOMÍA INTERNACIONAL

ESTADOS UNIDOS

Reporte Semanal No. 243

14 de mayo de 2018

comerciales solicitar exclusiones a nombre de un sector o industria; iv) informar a los solicitantes del estado de su solicitud y del tiempo de espera; v) tomar en cuenta la existencia de contratos vigentes como un criterio para otorgar al exclusión; y vi) informar sobre el impacto de los aranceles en la economía y en los usuarios de estos bienes; entre otros.

<https://www.mema.org/sites/default/files/resource/signed%20Exclusion%20Changes%20Letter.pdf>

China y Estados Unidos se culpan mutuamente de poner en riesgo la OMC

- En su primera participación en una reunión del Consejo General, el recién nombrado Embajador de Estados Unidos, Dennis Shea, culpó a los jueces del Órgano de Apelación de “sistemáticamente deteriorar la confianza de la OMC” señalando que las personas a cargo de vigilar que se cumplan las reglas son las mismas que consistentemente desdeñan esas reglas al exceder su autoridad.
- Por su parte, el Embajador de China, Zhang Xiangchen, calificó las acciones de Estados Unidos como “peligrosas y devastadoras”. Señaló que, al tomar el proceso de selección de los nuevos miembros del órgano de apelaciones como rehén, Estados Unidos está abusando de la regla del consenso para la toma de decisiones. Tanto el veto al nombramiento de miembros del órgano de apelaciones, como las medidas arancelarias al acero y aluminio, así como la amenaza de sanciones por violaciones a la propiedad intelectual han puesto en riesgo los principios fundamentales de la OMC, y que de no atenderse menoscabará fatalmente el funcionamiento de la OMC. La estrategia de negociar límites a la exportación a cambio de excepciones a los aranceles de acero está explícitamente prohibida en la OMC.
- China negó las acusaciones de Estados Unidos de que subsidia la producción de acero o de que aplica medidas coercitivas para la transferencia de tecnología. A lo cual el embajador Shea respondió estar “perplejo” de escuchar que China es ahora la víctima, y de querer hacerse pasar por defensor del libre comercio. Urgió a la OMC a no proteger a países que menoscaban el sistema global de comercio y de confrontar con urgencia las distorsiones creadas por el capitalismo de estado de China.
- De acuerdo con el vocero de la OMC, otros países se unieron al debate y varios de ellos expresaron su preocupación de que la posición de Estados Unidos en todos estos temas podría causar que la OMC no pueda funcionar y, en su mayoría, expresaron su disposición a discutir siempre que no se vincule la selección de panelistas con otras iniciativas de reforma a la OMC.
- La confrontación se da en momentos en que se reanudarán esta semana las conversaciones bilaterales que se iniciaron en China hace unas semanas.
- Por otra parte, la Federación de Tiendas Minoristas dio a conocer un reporte en el que se muestra el aumento en el número de contenedores con mercancía de importación de bienes procedentes de China, lo cual es un indicador de que las empresas minoristas están llenando sus inventarios en anticipación a la imposición de medidas arancelarias a los bienes de China y por el hecho de que no existen alternativas de abastecimiento. De acuerdo al reporte se manejaron en Estados Unidos 1.54 millones de contenedores de 20 pies en marzo, 1.73 millones en abril y se estima cerrar mayo en 1.82 millones de contenedores esperando llegue a un récord de 1.92 millones en julio y agosto.