



LECTURAS SOBRE LA ECONOMÍA INTERNACIONAL

ESTADOS UNIDOS

Reporte Semanal No. 247

23 de julio de 2018

Estados Unidos presenta cinco casos ante el órgano de solución de controversia de la OMC en contra de China, la Unión Europea, Canadá, México y Turquía

- Las solicitudes de consultas presentadas por Estados Unidos se refieren a las medidas arancelarias que estos países han aplicado a las exportaciones estadounidenses como represalias por los aranceles aplicados por Estados Unidos a las importaciones de acero y aluminio.
- De acuerdo con la Oficina del Representante Comercial de Estados Unidos, los aranceles al acero y al aluminio están justificados ante la OMC, en tanto que son medidas para proteger la seguridad nacional, en la que cada país tiene permitido definir cuáles son sus propios intereses de seguridad, mientras que las medidas de represalia son injustificadas bajo la OMC.
- Las solicitudes de consultas señalan que las medidas arancelarias impuestas por estos países son inconsistentes con el "trato de nación más favorecida" previsto en el Artículo I del GATT 1994 y, excepto en el caso de México, significan aranceles mayores que los aranceles previstos en sus listas de concesiones lo cual es inconsistente con lo dispuesto en el Artículo II del GATT 1994.
- México por su parte, reiteró nuevamente su rechazo el argumento de que el acero y aluminio procedente de México representa una amenaza a su seguridad nacional e informó que analizará la solicitud de consultas de Estados Unidos, a fin de emitir una respuesta dentro de los siguientes 10 días y, en caso de que resulte procedente, establecer conjuntamente la fecha para celebrar las consultas solicitadas por ese país", precisó la dependencia.

La Unión Europea implementa medidas provisionales para prevenir la desviación del comercio de productos de acero.

- A partir del 19 de julio entraron en vigor medidas provisionales por parte de la Unión Europea, para prevenir la desviación del comercio de productos de

acero de otros países al mercado europeo, que pudiera resultar de las medidas arancelarias impuestas por Estados Unidos al comercio de productos de acero.

- De acuerdo con el comunicado de prensa emitido por la Comisión Europea, para cada una de las 23 categorías de productos de acero, se aplicará un arancel de 25 por ciento a las importaciones de acero de cualquier país cuando las importaciones totales excedan el promedio de las importaciones de los tres años anteriores.
- Esta limitación cuantitativa será asignada sobre una base de "primero en tiempo, primero en derecho" y no será signada por país exportador en lo individual.
- Se aplicará a todos los países, excepto Noruega, Islandia, y Liechtenstein; así como las importaciones de países en desarrollo miembros de la OMC cuyas exportaciones de acero, en cada una de las categorías, sea menor a 3 por ciento de las importaciones totales de la Unión Europea. Bajo este criterio, México estará exento de estas medidas de salvaguardia provisionales.
- Esta medida cuantitativa provisional estará vigente por un máximo de 200 días. Se informó además que se recibirán comentarios de partes interesadas antes de determinar la medida definitiva, la cual podría ocurrir a principios de 2019.
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2018:181:FULL&from=ES>

Presidente Trump señaló que está preparado para llevar medidas arancelarias contra China a su máximo nivel

- Este viernes, el presidente Trump señaló en una entrevista a una cadena televisiva que está preparado para llevar medidas arancelarias contra China a su máximo nivel y sancionar hasta 500 mil millones de dólares de exportaciones chinas a Estados Unidos, lo cual cubriría prácticamente la totalidad de las exportaciones de ese país.



LECTURAS SOBRE LA ECONOMÍA INTERNACIONAL

ESTADOS UNIDOS

Reporte Semanal No. 247

23 de julio de 2018

- Señaló que, aunque no considera que esta guerra arancelaria afectará al mercado de valores, seguirá promoviendo el principio de equidad con China sin preocuparle las consecuencias económicas, financieras, o políticas que se pudieran generar en las próximas elecciones de noviembre.
- Además, el presidente Trump acusó a China y a la Unión Europea de manipular el valor de su moneda y de reducir sus tasas de interés para fortalecer al dólar y con ello menoscabar el impacto de los aranceles aplicados.
- Este hecho es relevante porque, si bien el tema de la manipulación cambiaria ha estado presente en las demandas empresariales desde hace tiempo, esta parece ser la primera vez que el presidente Trump incorpora este tema junto con el resto de paquete de medidas que se han tomado hasta el momento contra China.
- La mayoría de los economistas han reaccionado indicando que el dólar se ha fortalecido con respecto a todas las monedas, no solo respecto a la de China, y coincidieron en recomendar mayor análisis de las acciones de China, en particular la de la última semana, para evaluar si existe una estrategia deliberada de manipulación para devaluar el yuan – El Banco Central de China reportó que devaluó su moneda en 0.9 por ciento el viernes, la mayor caída en los pasados dos años.
- Fred Bergsten, Director Emérito del Peterson Institute for International Economics, alertó que, aunque en los dos años pasados China ha estado interviniendo en el mercado cambiario para evitar que el yuan se deprecie aún más; no existe información clara sobre si China ha implementado una nueva estrategia cambiaria a raíz de las sanciones arancelarias.
- No obstante, alertó que por cada punto porcentual que se fortalece el dólar con respecto al yuan, China obtiene una ventaja cambiaria de 30 mil millones de dólares al año, lo cual convierte al mercado cambiario en una herramienta de protección mucho más poderosa que las medidas arancelarias.

La amenaza del presidente Trump de imponer aranceles a las importaciones de automóviles y autopartes enfrenta cada vez mayor oposición en varios frentes

- En tanto el Departamento de Comercio lleva a cabo la investigación del impacto en la seguridad nacional de las importaciones de automóviles y autopartes, la posible imposición de medidas arancelarias a este sector parece no contar con adeptos dentro de la Casa Blanca –pues solo el asesor económico Peter Navarro ha emitido algún tipo de declaración al respecto.
- También existe oposición por parte de la industria automotriz de Estados Unidos, la fracción republicana del Congreso, y los principales socios comerciales quienes han sido los más enfáticos en su oposición a las medidas y en señalar las consecuencias negativas tanto políticas como económicas de considerar al comercio automotriz como un riesgo a la seguridad nacional.
- De acuerdo con un estudio del Center for Automotive Research en el que se estima que, aún sin considerar posibles medidas de represalia, los aranceles propuestos podrían representar un incremento en precios de 455 hasta 6,875 dólares - dependiendo de la severidad de las medidas arancelarias - lo cual significaría una reducción en la demanda de vehículos de entre 493,600 a 2 millones de unidades por año; y pérdidas de empleos de 82,000 a 750,000 trabajadores.
- Congresistas de estados productores de automóviles como el Senador Doug Jones (D-Ala.) y la Representante Jackie Walorski (R-Ind.) y otros 149 legisladores, también manifestaron su rechazo a medidas arancelarias en el sector automotriz, a través de una carta abierta.
- En 2017, Estados Unidos importó 360 mil millones de dólares en automóviles y autopartes de más de una docena de países. De estos, 116 mil millones provinieron de México; y 62 mil millones de dólares de Canadá.



CANACERO  Cámara Nacional de la
Industria del Hierro y del Acero

LECTURAS SOBRE LA ECONOMÍA INTERNACIONAL

ESTADOS UNIDOS

Reporte Semanal No. 247

23 de julio de 2018